

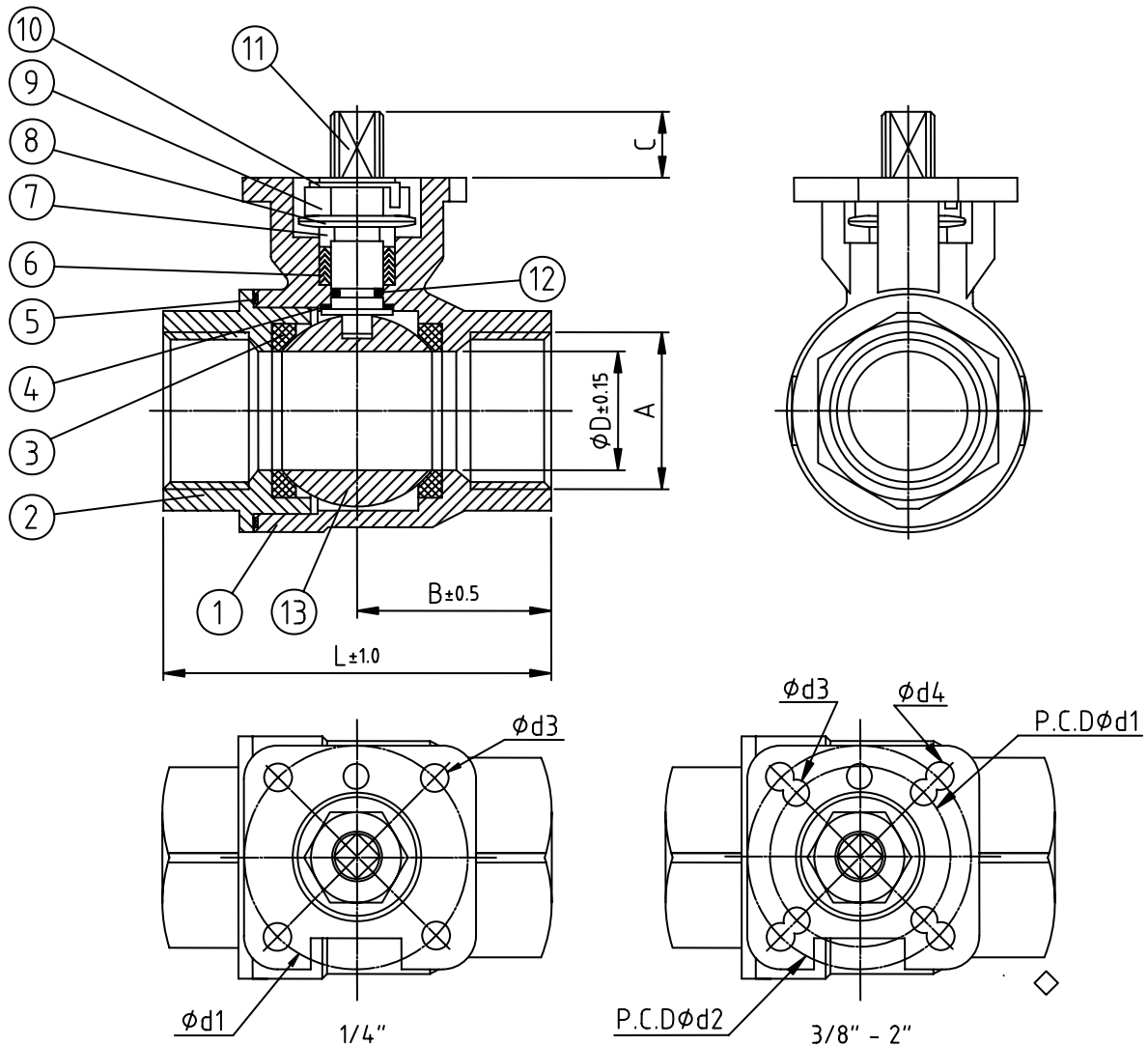
Zawory kulowe z końcówkami gwintowanymi typu

NPI 300 F – ISO

ze zintegrowanym mostkiem montażowym pod napęd.

DN 8 – 50 (1/4" do 2") PN 100

Dwuczęściowe zawory kulowe z gwintem wewnętrznym, pełnym przełotem, ze zintegrowanym mostkiem montażowym wg DIN/ISO 5211 pod napęd. Długość zabudowy wg DIN 3203 M3, gwint wg DIN 2999. Parametry pracy: -10°C do + 200°C.



Zastrzega się możliwość zmian technicznych.

Zawory NPI 300 F – ISO

BUDOWA				WYMIARY, PRZYŁĄCZE										
Lp.	Nazwa	Ilość	Materiał	ØD	B	L	□U	Ød1	Ød2	Ød3	Ød4	ISO 5211	C	
1.	Obudowa-1	1	1.4408	1/4"	11,6	24,95	50	9	36	----	5,5	----	F03	7
2.	Obudowa-2	1	1.4408	3/8"	12,7	30	60	9	36	42	5,5	5,5	F03.F04	7
3.	Siedzisko kuli	2	PTFE	1/2"	15	37,5	75	9	36	42	5,5	5,5	F03.F04	7,5
4.	Uszczelka wałka	1	PTFE	3/4"	20	40,3	80	11	42	50	5,5	6,5	F04.F05	12
5.	Uszczelka obudowy	1	PTFE	1"	25	45,5	90	11	42	50	5,5	6,5	F04.F05	12
6.	Dławica	2	PTFE	1 1/4"	31,8	55	110	11	42	50	5,5	6,5	F04.F05	11,5
7.	Nakrętka dławicy	1	1.4401	1 1/2"	38	60,4	120	11	42	50	5,5	6,5	F04.F05	12
8.	Podkładka sprężysta	2	1.4301	2"	50,8	69,9	140	14	50	70	6,5	8,5	F05.F07	15,5
9.	Nakrętka	1	1.4301											
10.	Podkładka	1	1.4301											
11.	Wałek	1	1.4401											
12.	O-ring	1	Viton											
13.	Kula	1	1.4401											

Napędy ¹						
G	PN	Napęd dwustronny	Napęd jednostronny ²	Napęd dwustronny	Napęd jednostronny	Napęd elektryczny
"	bar	REVO RD	REVO RA/RS	NPI DD	NPI JD	J+J
1/4	100	7 006 005 0	7 006 005 A	NPI 052 DD	NPI 052 JD	J3 - L/H 20
3/8	100	7 006 005 0	7 006 005 A	NPI 052 DD	NPI 052 JD	J3 - L/H 20
1/2	100	7 006 005 0	7 006 005 A	NPI 052 DD	NPI 052 JD	J3 - L/H 20
3/4	100	7 006 005 0	7 006 005 A	NPI 052 DD	NPI 063 JD	J3 - L/H 20
1	100	7 006 005 0	5 012 005 C	NPI 052 DD	NPI 063 JD	J3 - L/H 20
1 1/4	100	7 006 005 0	5 012 005 C	NPI 052 DD	NPI 083 JD	J3 - L/H 20
1 1/2	100	7 006 005 0	5 025 005 C	NPI 063 DD	NPI 083 JD	J3 - L/H 35
2	100	7 006 005 0	5 025 005 C	NPI 063 DD	NPI 083 JD	J3 - L/H 35

¹ Napędy są dobrane na - ciśnienie sterujące 6 bar dla napędów pneumatycznych – płynne i smarujące media, na max ciśnienie robocze.
 Napędy elektryczne: - napięcia zasilania patrz karta napędów.

² RA- napęd normalnie otwarty „NO”. RS – napęd normalnie zamknięty „NC”.