

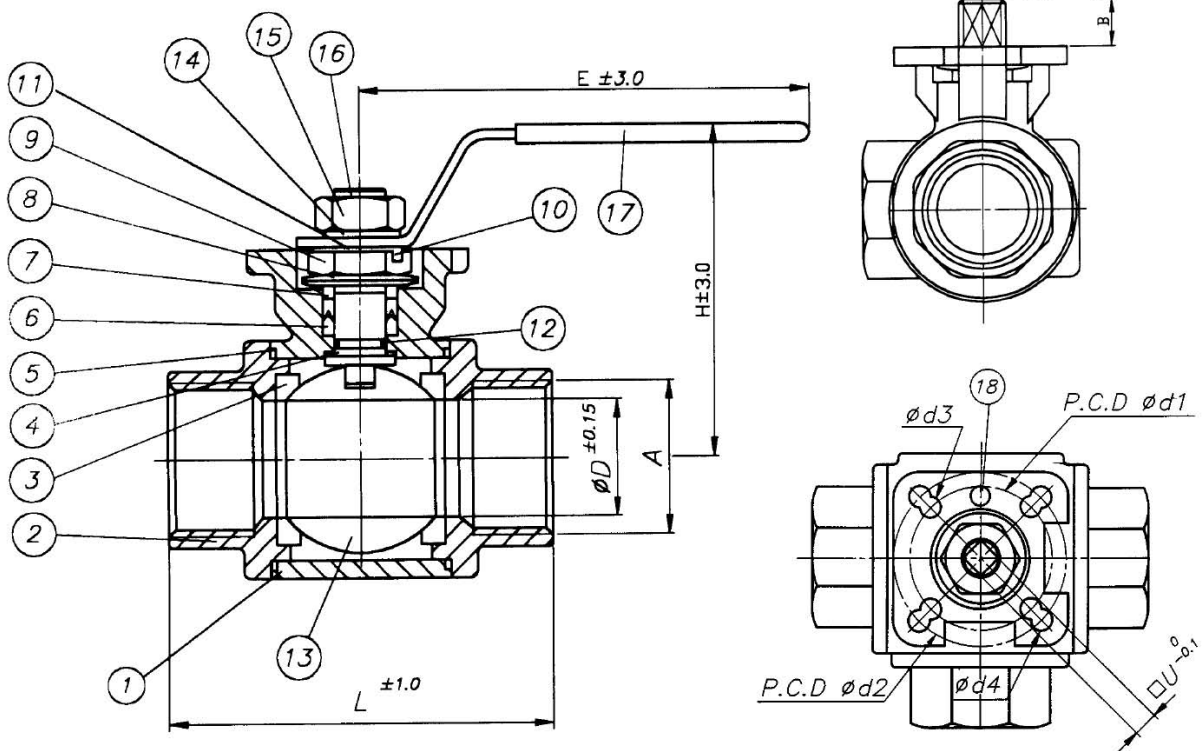
3 – drożne zawory kulowe z końcówkami gwintowanymi typu

NPI 353T/L – ISO









ze zintegrowanym mostkiem montażowym pod napęd.

DN 8 – 50 (1/4” do 2”) PN 63

3 – drożne zawory kulowe z gwintem wewnętrznym, pełnym przelotem, z kulą o owiercieniu „T” lub „L”, ze zintegrowanym mostkiem montażowym wg DIN/ISO 5211 pod napęd.



USTAWIENIE

TYPE \ PORT	1	2	3	4
L				
T				

Zastrzega się możliwość zmian technicznych.

Zawory NPI 353 T/L – ISO¹

BUDOWA				Napędy ²				
Lp.	Nazwa	Ilość	Materiał	A	PN	Napęd dwustronny	Napęd jednostronny ³	Napęd elektryczny
1.	Obudowa	1	1.4408	"	bar	REVO RD	REVO RA/RS	J&J
2.	Przylącze	3	1.4408	1/4	63	7 006 005 0	7 006 005 10	J2 - L/H 20
3.	Uszczelka kuli	4	PTFE utwardzony	3/8	63	7 006 005 0	7 006 005 10	J2 - L/H 20
4.	Uszczelka wałka	1	PTFE	1/2	63	7 006 005 0	7 006 005 10	J2 - L/H 20
5.	Uszczelka obudowy	3	PTFE	3/4	63	7 006 005 0	7 006 005 10	J2 - L/H 20
6.	Dławica	2	PTFE	1	63	7 006 005 0	5 012 005 C	J2 - L/H 20
7.	Pierścień dociskowy	1	1.4301	1 ¼	63	7 006 005 0	5 025 005 C	J2 - L/H 55
8.	Podkładka sprężysta	2	1.4301	1 ½	63	7 006 005 0	5 025 005 C	J2 - L/H 55
9.	Nakrętka dławicy	1	1.4301	2	63	7 012 005 0	5 025 005 C	J2 - L/H 55
10.	Podkładka zabezpieczająca	1	1.4301					
11.	Uchwyt	1	1.4301					
12.	O-ring	1	FPM					
13.	Kula	1	1.4401					
14.	Podkładka	1	1.4301					
15.	Nakrętka	1	1.4301					
16.	Wałek	1	1.4401					
17.	Pokrycie uchwytu	1	Tworzywo					
18.	Ogranicznik	1	1.4301					

A	ØD	E	H	L	B	U	ISO	Ød1	Ød3	Ød2	Ød4	Nm
1/4"	11,6	114	73	80,0	7,4	9	F03/F04	36	5,5	42	5,5	8
3/8"	12,7	114	73	80,0	7,4	9	F03/F04	36	5,5	42	5,5	8
1/2"	12,0	114	73	80,0	7,4	9	F03/F04	36	5,5	42	5,5	8
3/4"	15,0	133	78	87,5	12,8	11	F04/F05	42	5,5	50	6,5	11
1"	20,0	133	83	100,0	11,4	11	F04/F05	42	5,5	50	6,5	18
1 ¼"	25,0	187	92	123,0	12,4	11	F04/F05	42	5,5	50	6,5	26
1 ½"	32,0	187	98	142,2	9,8	11	F04/F05	42	5,5	50	6,5	32
2"	40,0	187	126	170,6	15,8	14	F05/F07	50	6,5	70	8,5	37

Zabudowa wg DIN 3203 M3 Temp. pracy -10⁰ – + 140⁰C⁴

¹ Świadectwa: 2.2 wg EN 10204

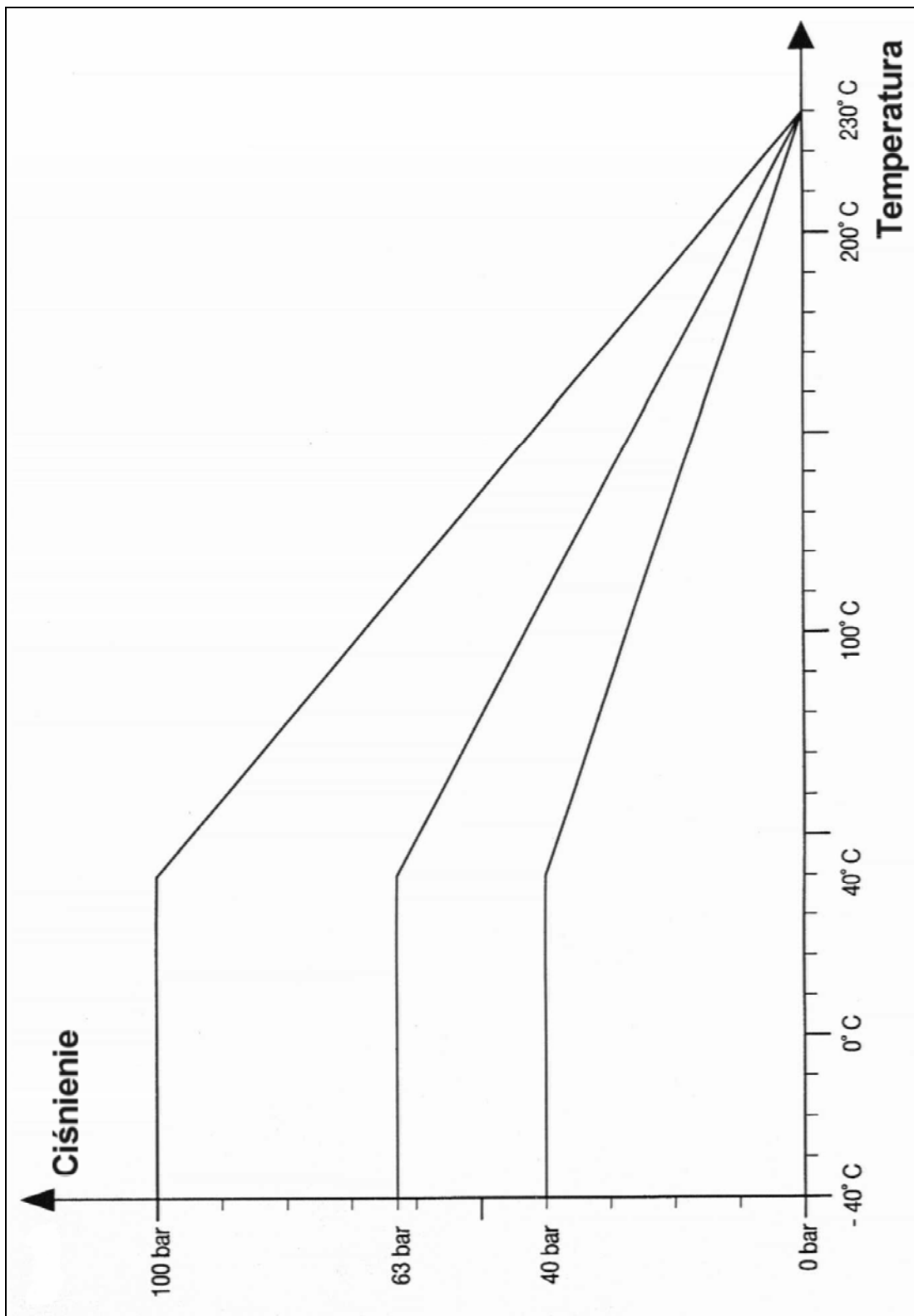
3.1B wg EN 10204, czas dostawy wydłuża się do ok. 6 tygodni

² Napędy są dobrane na - ciśnienie sterujące 6 bar dla napędów pneumatycznych – płynne i smarujące media, na max ciśnienie robocze

³ RA- napęd normalnie otwarty „NO”. RS – napęd normalnie zamknięty „NC”

⁴ Patrz wykres zależności ciśnienie – temperatura.

Charakterystyka uszczelnienia zaworów typu NPI 300F, 352G/S, 360C i 353T/L



Właściwości materiału uszczelnienia PTFE w funkcji temperatury dla zaworów kulowych zautomatyzowanych typu NPI 300F, 352G/S, 360C i 353T/L